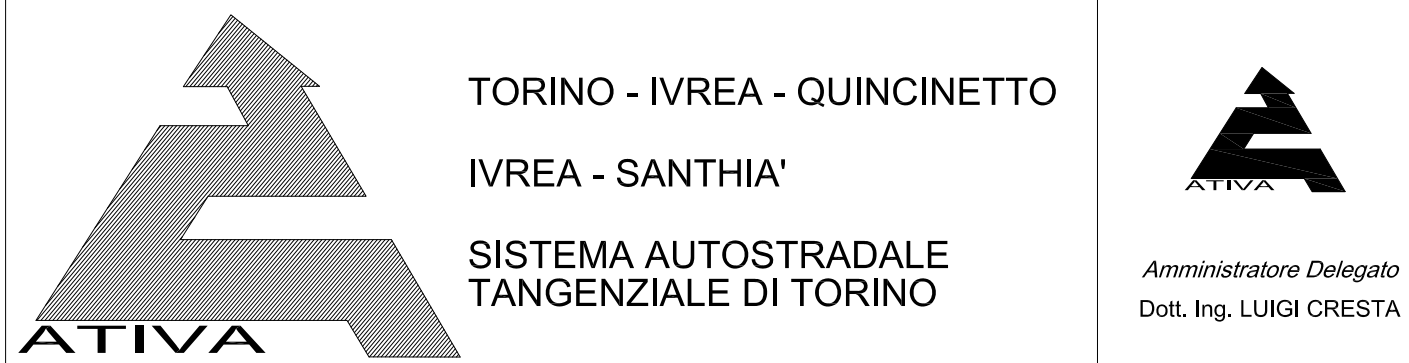


—IL TRACCIATO DEL VIADOTTO E' STATO REALIZZATO SULLA BASE DEL TRACCIATO PLANO-ALTIMETRICO COME DA TAV. Sez. LOTTO 1_BASE.DWG
Profilo longitudinale Lotto 1.DWG

TUTTE LE QUOTE RIPORTATE SONO IN ASSE CARPENTERIA METALLICA

PER LO SVILUPPO DELLE MISURE EFFETTIVE TENERE CONTO DELLA LIVELLETTA LONGITUDINALE E DELL'EFFETTO CONTROMONTA

VERIFICARE CHE DETTI ELABORATI CORRISPONDANO AD ULTIMA REVISIONE



AUTOSTRADA A4/A5 - A5 TORINO QUINCINETTO
IVREA SANTHIA'

NODO IDRAULICO DI IVREA
2° FASE DI COMPLETAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

PARTE STRUTTURALE - VIADOTTI
VIADOTTO CHIUSELLA
ASSIEME CARPENTERIA METALLICA
Tavola 1/2

IL PROGETTISTA	REDATTO SETECO ---	CONTROLLATO SETECO F. Pistoletti	APPROVATO ATAVA ENGINEERING V. Palmisano
DATA GIUGNO 2012	REVISIONE	DATA	
SCALA VARIE			
Il Direttore Tecnico Dott. Ing. ROBERTO PETRALI ordine degli Ingegneri di Milano n° 14638	UFFICIO	CONSEGNA	IN PROGETTO FASE ARGOMENTO N° ELABORATO REV
SSP0101A050000PDSTR002--			